

OTP-Garancia Biztosító Rt.

Casco alapbiztosítási szabályzat

I. Garancia CASCO alapbiztosítási feltételek

1. Szerződő, biztosított, kedvezményezett
2. A biztosított vagyontárgyak
3. Biztosítási események
4. A biztosítás területi hatálya
5. A biztosítás létrejötte, időbeli hatálya és a kockázatviselés kezdete
6. A biztosítás megszűnése, reaktiválása
7. A biztosítási díj, a díjfizetés gyakorisága, az esedékes díjrészlet
8. Díjkedvezmények, pótdíjak
9. Biztosítási szolgáltatások
10. Önrészesedés
11. A biztosító mentesülése
12. Kárbejelentés, kárrendezés
13. A biztosító teljesítési kötelezettsége
14. A külföldön bekövetkező károk rendezése
15. Egyéb rendelkezések

Garancia Casco Biztosítási szabályzat Garancia Casco alapbiztosítási feltételek

A jelen biztosítási feltételek szerint létrejött szerződés alapján az OTP-Garancia Biztosító Rt. (a továbbiakban: biztosító) - forint pénznemben, önrészesedés levonása mellett biztosítási szolgáltatást nyújt a biztosított gépjárművében és annak kockázatba vont alkatrészeiben és tartozékaiban bel- és külföldön elemi csapás folytán bekövetkezett vagyoni kárra, valamint töréskárra, továbbá - balesetbiztosítás útján - a biztosított gépjármű vezetője, illetőleg a meghatározott biztosított körnek a személysérüléssel járó baleseti kárára.

A felek jogviszonyára a jelen szerződési feltételek, valamint a Polgári Törvénykönyv, illetőleg a hatályos magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

Jelen szerződéssel összefüggő nyilatkozataikat a felek írásban teszik meg.

1. Szerződő, biztosított, kedvezményezett

1.1 A jelen feltételek szerint szerződő: a kötvényben megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező társaság, vagy más önálló jogalanyisággal nem rendelkező szervezet, akinek vagy amelynek a vagyontárgy megóvásához jogi érdeke fűződik, vagy aki a casco biztosítást érdekelt személy javára köti meg.

1.2 Biztosított: a gépjármű tulajdonosa (forgalmi engedélybe bejegyzett üzembentartója) a kötvényben megnevezett természetes személy, jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező társaság, vagy más jogalanyisággal rendelkező szervezet.

1.3 Kedvezményezett: a biztosított által a szerződésben megnevezett természetes vagy jogi személy, jogi személyiséggel nem rendelkező társaság, vagy más, önálló jogalanyiséggel rendelkező szervezet.

2. A biztosított vagyontárgyak

2.1 Az alapfeltételek szerint biztosított vagyontárgy a jelen szerződés hatálya alá tartozó belföldi forgalmi rendszámmal ellátott gépjárműnek a szerződéskötést (kockázatba fogadást) közvetlenül megelőzően kiadott, Magyarországra vonatkozó EUROTAX katalógus szerinti eredeti gyári szériakivitelű alaptípusa, s ennek e katalógus szerinti eredeti gyári kivitelű alkatrészei és tartozékai, továbbá a KRESZ által kötelezően előírt tartozékok és a gépjárműbe igazoltan utólagosan beépített személy- és vagyonbiztonságot növelő tartozékok (első és hátsó biztonsági öv, fejtámla, gyermekülés, tűzoltó készülék, valamint a biztosító által a szerződéskötéskor /kockázatba fogadáskor/ vagyonbiztonságot növelő tartozékként elfogadott elektronikus riasztóberendezés, illetve lopásgátló), a biztosítási szerződésben (kötvényben) meghatározott értékhatárig (a továbbiakban: biztosított vagyontárgy). Az EUROTAX katalógusban nem szereplő gépjárművek esetében az adott gépjármű gyári gépkönyve az irányadó.

Nem biztosított vagyontárgy a gépjárműben ki-, illetve leszerelt állapotban tartott alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész vagy tartozék, kivéve a 2.1 pontban felsoroltakat. Nem biztosított vagyontárgy, továbbá a biztosított gépjárműtől elkülönítve (garázsban, műhelyben stb.) tárolt bármely alkatrész, pótalkatrész, tartalék alkatrész, vagy tartozék.

2.2 A biztosítás akkor is csak az 2.1 pontban meghatározott katalógus, illetve a gyári gépkönyv által felsorolt gyári alapszerelésű alkatrészekre és tartozékokra terjed ki, ha a gépjárművet a gyártás során látták el - külön megrendelés alapján vagy akár annak hiányában - a katalógus, illetve a gépkönyv által a szériakivitel meghaladónak minősített, vagy a szériakivitel körében fel nem sorolt alkatrészekkel és tartozékokkal.

3. Biztosítási események

3.1 Elemi kár: a biztosított vagyontárgyat károsító tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5. fokozatúnak jelzett földrengés, továbbá földcsuszamlás, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti ismeretlen építmény beomlása, a legalább 15 m/ sec sebességű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, vezetéktörésből eredő vízkár, jégverés, lezúduló hőtömeg és hónyomás.

3.2 A jelen szerződési feltételek szerint ugyancsak elemi kárnak minősül, ha a 3.1 pontban meghatározott események nem közvetlenül a biztosított vagyontárgyat károsították, viszont az eseménnyel közvetlen okozati összefüggésben keletkezett kár a biztosított vagyontárgyban. Pl.: villámcsapás által kidőlt fa, oszlop károsította a biztosított gépjárművet.

Nem biztosítási esemény ugyanakkor

3.2.1 az a tűzkár, illetőleg egyéb elemi kár, amelyet gyúlékony, robbanó, vagy maró anyagoknak a biztosított gépjárműben történt szállítása okozott vagy súlyosbított;

3.2.2 az a kár, amely sugárzó anyagok és termékek hatására vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;

3.2.3 az a kár, amelyet háborús esemény vagy társadalmi tömegmegmozdulás (sztrájk, blokád, tüntetés, forradalom stb.) okozott;

3.2.4 a gépjármű munkagépként történő használatával összefüggő kár.

3.3. Töréskár: Törés minden, a biztosított gépjárműben, alkatrészeiben, tartozékaiban, az utastér üvegezésében baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás által okozott maradandó alakváltozás, sérülés. Baleseti eredetű, kívülről ható, hirtelen fellépő erőhatás az idegen személy szándékos rongálása is.

Nem minősül biztosítási esemény a töréskár, ha

3.3.1 a gépjárműverseny során vagy az arra történő felkészüléskor keletkezett;

3.3.2 azt a szállítmány elmozdulása okozta;

3.3.3 az nem baleseti jellegű (pl. hűtőfolyadék megfagyásának következménye, műszaki hiba, anyagfáradás, anyaghiba stb., illetőleg háborús esemény vagy társadalmi tömegmegmozdulás okozott);

3.3.4 az a gépjármű munkagépként történő használatával függ össze, így különösen ha az a különleges gépjármű munkavégzése közben, vagy a közlekedésre való felkészítése alkalmával keletkezett. A jelen szerződés szempontjából különleges gépjármű a felszereltsége (pl. daru, rakodó-, kotró-, vagy tűzoltó berendezés stb.) következtében a személy- és áruszállításon túlmenően munkavégzésre is alkalmas gépjármű. Különleges gépjárműnek kell tekinteni továbbá a gépjárművek szállítására szolgáló tehergépjárműveket és vontatmányaikat is.

3.4. Személy sérüléssel baleseti kár: személy sérüléssel baleseti kárnak minősül, ha a szerződés hatálya alá tartozó gépjárművel közlekedő biztosítottat, vagy biztosítottakat a gépjárművet ért biztosítási eseményből eredően vagy azzal okozati összefüggésben olyan, a biztosítottak akaratán kívül hirtelen fellépő külső behatás (baleset) éri, amelynek következtében egy éven belül életüket veszítik, maradandó teljes vagy részleges rokkantságot, vagy múlékony sérülést szenvednek.

Nem biztosítási esemény

3.4.1 az öngyilkosság;

3.4.2 a verseny vagy arra való felkészülés, a szervizelés, karbantartás, üzemanyag-vételezés, illetve a ki- és a beszállás, az álló gépjárműre fel-, illetve lerakodás során előállott baleset;

3.4.3 ha a személyi sérülés azzal kapcsolatban következett be, hogy a gépjárművet munkagépként használták.

A baleset előtt bármely okból már maradandóan sérült testrészekre, szervekre a biztosítás csak olyan mértékben terjed ki, amennyiben az eredetileg is fennállott károsodás súlyosbodott.

4. A biztosítás területi hatálya

A biztosítás az Európában - ide értve Törökország egész területét - bekövetkezett biztosítási eseményekre terjed ki. Nem terjed ki a biztosítás Európán kívülre, továbbá a volt Szovjetunió utódállamaira, kivéve Észtországot, Lettországot és Litvániát.

5. A biztosítás létrejötte, időbeli hatálya és a kockázatviselés kezdete

5.1. A biztosítás - a felek ettől eltérő kifejezett nyilatkozata hiányában - határozatlan időre jön létre. A biztosítási időszak egy év.

5.2. A biztosítási időszak kezdete:

- a hónap első napja, ha a kockázatviselés legkésőbb a hónap 15. napján megkezdődik;

- a következő hónap első napja, ha a kockázatviselés a hónap 15. napja után kezdődik.

5.3. A biztosítás - a biztosító és a szerződő ezirányú kifejezett megállapodása esetén - határozott időszakra is megköthető, amelynek legrövidebb időtartama 2 hónap, leghosszabb időtartama 12 hónap. A szerződő felek kötelezettséget vállalnak arra, hogy a jelen szerződéssel összefüggő jognyilatkozataikat írásban teszik meg.

5.4. A biztosítási szerződés megkötése érdekében írásbeli ajánlattal kell a biztosítóhoz fordulni. A biztosító a biztosítási ajánlatot - függetlenül attól, hogy az ajánlat átadásával egyidejűleg, vagy azt követően készpénz fizetés vagy pénzáttalás történt-e - a kézhezvételtől számított 15 napon belül visszautasíthatja. Visszautasítás esetén az esetleg befizetett pénzeszeget a biztosító az ajánlattevőnek erről szóló értesítését követő 15 napon belül visszafizeti.

Az első díjrészlet készpénzben történő befizetéséről szóló igazolás kiállítása önmagában nem jelenti a szerződés létrejöttét.

5.5. A szerződés a felek írásbeli megállapodásával jön létre. A szerződés legkésőbb a biztosító kockázatviselésének időpontjában jön érvényesen létre. A biztosítás megkötésének jeléül a biztosító kötvényt állít ki. Amennyiben a biztosító az ajánlatot a jelen pont szerint nem utasította vissza, a szerződés visszamenő hatállyal az ajánlatnak a biztosító vagy képviselőjéhez történő átadás időpontjával jön létre.

5.6. A kockázatviselés kezdete: a biztosító - amennyiben az ajánlatot nem utasította vissza - az azt követő nap 0. órájától viseli a kockázatot, hogy a szerződő (biztosított) az első díjat a biztosító számlájára, vagy pénztárába befizette. Ha a szerződő (biztosított) az első díjat a biztosító képviselőjének fizette, a díjat legkésőbb a fizetés napjától számított negyedik napon a biztosító számlájára, illetőleg pénztárába beérkezettnek kell tekinteni. A biztosított (szerződő) bizonyíthatja, hogy a díj korábban érkezett be. A biztosító kockázatviselése az első díj megfizetése nélkül is - a szerződéskötéssel - megkezdődik, ha a biztosító az első díj megfizetésére a biztosítottnak (szerződőnek) halasztást adott, vagy a díj iránti igényét bírósági úton érvényesítette.

6. A biztosítás megszűnése, reaktiválás

6.1. A biztosítás megszűnik:

6.1.1 a határozott időtartamra kötött szerződés esetén a meghatározott határnap elteltével;

6.1.2 a határozatlan időtartamú szerződésnek biztosítási évfordulóra, ezen időpontot megelőzően legalább 30 nappal történt írásbeli felmondásával;

6.1.3 a folytatólagos biztosítási díj esedékességétől számított 30 nap elteltével - a szerződő vagy biztosított külön értesítése, illetve a biztosító adminisztratív intézkedése nélkül -, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg és a biztosított arra halasztást nem kapott, illetve a biztosító díjkövetelését bírósági úton nem érvényesítette;

6.1.4 a szerződő személyében bekövetkező változás esetén (ide nem értve a jogutódlás esetét) azon a napon, amikor a változás bekövetkezett;

6.1.5 érdekmúlás jogcímén, az érdekmúlás jogi tényének hatályával, ha a szerződőnek a vagyontárgy megóvásában fennálló érdeke megszűnt: pl. a gépjármű tulajdonjogában bekövetkezett változás, a gépjármű forgalomból történő végleges kivonása; casco biztosítási esemény bekövetkezésének lehetetlenülése (pl. garanciális csere, ideértve a gépjárműnek nem biztosítási esemény következtében történő megsemmisülését, helyreállíthatatlanná válását vagy ellopását is.);

6.1.6 a casco biztosítási esemény napján, amikor a gépjármű megsemmisült, helyreállíthatatlanná vált, illetve helyreállítása gazdaságtalan.

6.2. Reaktiválás: a díjnemfizetés miatt megszűnt szerződés változatlan feltételekkel abban az esetben léphet ismételen hatályba (reaktiválható), ha a megszűnés napjától számított 60 napon belül a szerződő a hátralékos díjat az esedékes díjjal együtt megfizette, továbbá a gépjármű szemléje és a kárrendezési egységtől nyert információ alapján megállapítást nyert, hogy ez idő alatt a gépjárművel káresemény nem történt.

A reaktiválásra került szerződés alapján a biztosított (szerződő) visszaszerzi a díjnemfizetés miatt elvesztett bonus jogosultságát.

7. A biztosítási díj, a díjfizetés gyakorisága, az esedékes díjrészlet

7.1. A biztosítás éves díját - a pótdíjak, valamint a díjkezdvezmények figyelembevételével - a biztosító határozza meg. A biztosító jogosult a biztosítás évfordulójával az éves díjat a biztosítási szolgáltatásokat érintő (gépjármű-javítóipari, új jármű pótlási, szállítási, tárolási stb.) költségek változásának mértékével a Központi Statisztikai Hivatal hivatalos közleménye alapján módosítani. A díjváltozásról a biztosító a biztosítási évfordulót megelőző legkevesebb 60 nappal a biztosítottat (szerződőt) írásban értesíti. Ha a szerződő a módosított díjat az esedékességtől számított 30 napon belül nem fizeti meg, illetőleg annál kevesebbet fizet, a biztosítás a 6.1.3. pont rendelkezéseinek figyelembe vételével megszűnik.

7.2. Az éves biztosítási díj a biztosítási év első napján esedékes.

7.3. A biztosító a szerződő részére - havi, negyedéves - részletfizetést is engedélyezhet. A biztosítás első díjrészlete a szerződéskötéskor, a folytatólagos díjrészlet pedig a szerződésben (kötvényben) kikötött díjfizetési időszak (hónap, negyedév, félév) első napján esedékes.

7.4. Ha a biztosító kockázatviselése a hónap 15. napjáig megkezdődik, az adott hónapra a teljes havi díjrészletet meg kell fizetni. Ha a kockázatviselés a hónap 16. napján, vagy az után kezdődik, a díjfizetési kötelezettség a következő hónap első napjával kezdődik.

7.5. A határozott időre szóló biztosítás díját a szerződéskötés napján a teljes időszakra egyösszegben kell megfizetni.

7.6. A biztosítás megszűnése esetén a biztosítót az alábbiak szerint illeti meg a díj:

7.6.1. ha a szerződés írásbeli felmondással szűnt meg, a biztosítási időszak végéig jár a díj;

7.6.2. érdekmúlás esetén a változás bekövetkezése hónapjának végéig esedékes díjat kérheti a biztosító;

7.6.3. ha a gépjármű nem biztosítási eseménnyel összefüggésben megsemmisült, helyreállíthatatlanná vált, vagy azt ellopták és nem került meg, a biztosítót a díj az esemény bekövetkezésének hónapjának végéig illeti meg;

7.6.4. amennyiben a gépjármű megsemmisülése, helyreállíthatatlanná válása, vagy helyreállításának gazdaságtalan volta a jelen szerződés feltételei szerinti biztosítási esemény, a biztosítót a díj biztosítási időszak végéig illeti meg.

7.6.5. amennyiben a szerződés megszűnésére a casco biztosítási esemény bekövetkezésének lehetetlenülése miatt kerül sor, úgy annak a hónapnak a végéig jár a díj, amelyben a lehetetlenülés oka bekövetkezett.

8. Díjkedvezmények, pótdíjak

8.1. A biztosító a biztosított (szerződő) részére kármentességi díjkedvezményt (bonus) nyújthat azon időszak alapján, amely alatt a biztosító, illetve az előző biztosítók biztosítási szolgáltatást (kárkifizetést) nem teljesített(ek), illetőleg valamennyi ilyen kifizetés az új - jelen feltételek szerinti - szerződés megkötéséig maradéktalanul visszatérült(ek). Kármentességi díjkedvezmény kizárólag határozatlan időre szóló, vagy legalább egy éves időszakra megkötött határozott időre szóló szerződés esetén illetheti meg a szerződőt (biztosítottat).

8.1.1. Bonus jogosultságot szerezhet a szerződő (biztosított) az új szerződést megelőzően határozatlan időtartamra más biztosítótársaságnál kötött azon szerződés(ek) alapján, amely(ek) a jelen szerződésben rögzített kockázatviselés kezdetének időpontja előtt megszűnt(ek). A díjkedvezmény feltétele, hogy a szerződő a korábbi - határozatlan időtartamra szóló - casco biztosításnak megszűnését követő hat hónapon belül köt új biztosítási szerződést a biztosítónál, egyidejűleg a biztosított (szerződő) korábbi biztosítója (biztosítói) igazolja (igazolják) a megszűnt casco biztosítás kármentességét, és annak folyamatos fennállását a kármentes évek alatt. A biztosító a kármentességi igazolás alapján a már megszerzett bonus jogosultságot csak akkor veszi figyelembe, ha a korábbi casco biztosítás(ok) elemi kár, lopás- és rablás kár, valamint töréskár kockázatokra egyaránt fedezetet nyújtott(ak). A díjkedvezmény mértéke a szerződéskötéskor kerül megállapításra.

8.1.2. A szerződőt (biztosítottat) a szerződéskötést megelőzően a biztosítónál határozatlan időtartamra kötött szerződés(ek) alapján akkor illetheti meg bonus jogosultság, ha e biztosítás(ok) az új szerződés kockázatviselésének kezdetét megelőzően érdekmúlás miatt

szűnt(ek) meg. A díjkedvezmény érvényesítésének feltétele, hogy a korábbi casco biztosítás megszűnését követő hat hónapon belül a szerződő új biztosítást köt a biztosítónál azt követően, hogy az előző szerződés(ek) érdekmúlás (pl. a gépjármű eladása, ajándékozása, cseréje stb.) következtében megszűntek.

Amennyiben a szerződő több olyan érvényes casco biztosítási szerződéssel rendelkezik a biztosítónál, amelyekben a biztosított vagyontárgy egy-egy meghatározott gépjármű és ezen biztosítások közül valamelyik szerződés érdekmúlás címén megszűnik, a megszűnt casco biztosítás kármentesen eltelt időszaka a bonus jogosultság megállapítása szempontjából figyelembe vehető a jelen feltételek szerint kötött casco biztosításra, feltéve, hogy a korábbi casco biztosítás megszűnésétől kezdve hat hónapnál hosszabb időszak nem telt el. A díjkedvezmény érvényesítése csak abban az esetben lehetséges, ha az érdekmúlás nem casco biztosítási eseményt jelentő jogi tény következménye pl. a gépjármű forgalomból történő végleges kivonása, a gépjármű eladása, elajándékozása, cseréje stb.)

8.1.3. A jelen feltételek szerint határozatlan időtartamra kötött szerződés alapján a biztosító kármentességi díjkedvezményt nyújthat, ha az esedékességet megelőző megfigyelési időszak alatt a biztosító biztosítási szerződés alapján biztosítási szolgáltatást (kárkifizetést) nem teljesített. A kármentességi díjkedvezmény elszámolásakor a biztosító figyelmen kívül hagyja azt a káreseményt, amelynek érvényesítésétől a biztosított (szerződő) még a kifizetést megelőzően elállt, vagy a kifizetett összeget legkésőbb a biztosítási évfordulót megelőző 30. napig a biztosítónak visszafizette, továbbá amelynek következményei a biztosító részére a megfigyelési időszak alatt akár más biztosítás (kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás) alapján, akár egyéb más módon maradéktalanul megtérültek.

A bonus jogosultság megállapítása során a biztosító a biztosítási évfordulót megelőző harmadik hónap első napjától visszszámított 12 hónap (megfigyelési időszak) alatt teljesített szolgáltatást (kárkifizetést), illetőleg annak hiányát veszi figyelembe. A szerződéskötést követő időszakból a biztosító 9 teljes hónap alatt teljesített kárkifizetéseket értékeli az első bonus kedvezmény megállapításához.

8.2. A korábbi casco biztosítás(ok) alapján megszerzett bonus (lásd 8.1.1 és 8.1.2. pontok) a szerződéskötéskor, a 8.1.3. pont alapján járó bonus pedig minden biztosítási évforduló napján esedékes.

8.3. A kármentességi díjkedvezmény mértékét az esedékesség időpontjában érvényes díjszabás alapján számított és a 8.8. és 8.9. pontok szerinti pótdíjjal (pótdíjakkal) növelt éves díj százalékában kell megállapítani. Minden egyes igazolt kármentes év (megfigyelési időszak) alapján 5% díjkedvezményre jogosult a szerződő (biztosított). A kármentességi díjkedvezmény legmagasabb mértéke nem haladhatja meg a mindenkori, a díjkedvezmény alapjául szolgáló biztosítási díj 50%-át.

8.4. A bonus jogosultság csak megszűnt szerződésről vihető át újabb casco biztosítási szerződésre, több megszűnt és önmagában is bonusra jogosító szerződés a bonus mértékének megállapításakor egyidejűleg nem vehető figyelembe.

8.5. Biztosítási szolgáltatás teljesítése (kárkifizetés) esetén az addig megszerzett kármentességi díjkedvezmény megszűnik, számítása újra kezdődik és a következő kármentes megfigyelési időszak utáni évfordulókor válik esedékessé.

8.6. Amennyiben a házastárs szerződőként vagy biztosítottként casco biztosítással rendelkezett a biztosítónál, és a szerződés érdekmúlás címén megszűnt, a már megszerzett bonus jogosultságot folyamatosnak kell tekinteni, ha a másik házastárs a megszűnésétől számított hat hónapon belül új casco biztosítást köt a biztosítónál.

8.7. A biztosított (szerződő) részére bármely címen adható díjkedvezmények együttes legmagasabb mértéke nem haladhatja meg a mindenkori, a díjkedvezmény alapjául szolgáló biztosítási díj 65%-át, amelyen belül a bonus jogosultságból eredő díjkedvezmény maximális mértéke 50% (lásd 8.3. pont).

8.8. A gépjármű hasznosítási módjára tekintettel a biztosító pótdíjat jogosult felszámítani mindazon esetekben, amikor a biztosított gépjárművel veszélyes anyag- vagy veszélyes áruszállítást, gépjárművezető-oktatást, illetőleg személy- vagy áru-bérfuvarozást végeznek, továbbá ha azt a biztosított (szerződő) ellenérték fejében más részére kölcsönzi. A pótdíj megállapítását az is megalapozza, ha a biztosított egy alkalommal kölcsönzi a gépjárművet. A pótdíj alapja az érvényes díjszabás szerinti (tehát díjkedvezménnyel nem csökkentett) éves biztosítási díj.

8.9. A biztosító a szerződő (biztosított) állandó lakhelye, illetve telephelye területi elhelyezkedésétől függően jogosult pótdíj érvényesítésére. A kártapasztalatok függvényében a biztosító meghatározza azokat a területeket, amelyek az általa létrehozott veszélyközösség szempontjából kiemelt kockázatot jelentenek.

9. Biztosítási szolgáltatások

9.1. Javítással helyreállítható károk esetében a biztosító a biztosítási esemény kapcsán megsérült biztosított vagyontárgyak - a káresemény időpontja szerinti magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő - számlával igazolt helyreállítási költségét téríti meg, az önrészesedés, illetve az értékemelkedés mértékével csökkentve, hivatalos magyar pénznemben a következők szerint:

9.1.1. Ha a sérült alkatrész, tartozék vagy vagyontárgy gazdaságosan javítható, akkor a javítás költségét, ha pedig az alkatrész sérülése nem javítható, az új alkatrészszel történő pótlás költségét téríti meg a biztosító. Ha a sérült alkatrész, vagy tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolták, az ebből eredő többletköltséget a biztosító nem fizeti meg.

9.1.2. A gépjármű utastér üvegeinek törése esetén a biztosító cseréire vonatkozó térítési kötelezettsége csak akkor áll be, ha a megsérült üveg a gépjármű üzemelésére vonatkozó műszaki előírásoknak nem felel meg.

9.1.3. A biztosító egy káresemény kapcsán a sérült felületek újrafényezését téríti meg, a karosszéria teljes fényezésének költségeit azonban csak akkor, ha a gépjármű külső felületének legalább 50%-a fényezésre szorul.

9.1.4. Átlagosnak a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) által ajánlott, a biztosítási esemény bekövetkeztét közvetlenül megelőzően megjelent, hazai kiadású, magyar nyelvű, a magyar piaci viszonyokat tükröző EUROTAX katalógusokban feltüntetett alkatrészárakat kell tekinteni.

9.1.5. A biztosító minden esetben értékelkedést von le a helyreállítás anyagköltségéből a gépjármű korának és avultságának megfelelő mértékben, a MABISZ által ajánlott avultatási szabályok szerint. Mindazon gépjárműveknél, ahol a gyártónak a karosszériára vonatkozó garanciavállalása a biztosított (szerződő) részére a MABISZ ajánlásában írottakhoz képest kedvezőbb, a biztosító az avultatásnál a gyári előírást veszi figyelembe. A MABISZ ajánlását a biztosított a biztosító hivatalos helyiségében megtekintheti.

9.2. Totálkár esetén - vagyis abban az esetben, amikor a biztosító szakvéleménye szerint a biztosítási esemény következtében a gépjármű olyan mértékben megrongálódott, hogy javítása gazdaságtalan - a biztosító a Magyarországon új állapotban vásárolt, vagy elsőként Magyarországon forgalomba helyezett gépjármű töréskára esetén az első forgalomba helyezéstől számított egy évig a gépjárműnek a káresemény időpontjára megállapított új értékét téríti meg. Az új érték térítésére csak akkor van lehetőség, ha a biztosított a gépjármű első tulajdonosa. Nem vonatkozik az új érték biztosítása arra a gépjárműre, amelyet a gyártást követően a gyártó vagy a forgalmazó bármilyen célú használatnak vetett alá - így különösen tesztelésnek, kipróbálásnak, ideértve a gépjármű mintadarabként történő kiállítását is - és ezen okból a gépjármű csökkentett áron került értékesítésre. Ugyancsak nincs lehetőség az új értéken térítésre akkor, ha az új gépjárművet sérülés, gyártási hiba, vagy más ehhez hasonló ok miatt csökkentett áron értékesítették.

Minden egyéb esetben a biztosító a gépjármű káridőponti értékét téríti meg. A javítást minden esetben gazdaságtalannak kell tekinteni, ha a helyreállítás költsége (figyelemmel a járulékos költségekre is: lásd 9.3. pont) a káridőponti érték 80%-át meghaladja.

9.2.1. Káridőponti értéknek minősül a gépjárműnek a gyártás óta bekövetkezett értékmodosító tényezők (avulás, felújítás, a használat jellege, az erkölcsi kopás, a tulajdonosok száma, korábbi sérülések, a korábbi üzemeltetési körülmények, az esztétikai megjelenés stb.) figyelembevételével, a magyarországi EUROTAX katalógus alapján kialakított belföldi piaci értéke.

9.2.2. A biztosító totálkár esetén a káridőponti értékéből levonja az értéket képviselő maradvány (roncs) értékét. A roncs továbbra is a biztosított (szerződő) vagyona, annak átvételére a biztosító nem kötelezhető.

9.2.3. A szolgáltatási (kártérítési) összeg a 9.2.1. és 9.2.2. pontokban leírtak szerint kerül meghatározásra és az önrészesedés levonása után kerül kifizetésre.

9.2.4. Amennyiben a biztosítottnak a kár időpontjában hatályos jogszabályok értelmében a gépjármű javítási költségének általános forgalmi adóját, az új alkatrészek VÁM költségét, illetőleg gépjárművásárlása esetén a gépjármű VÁM költségét, vagy általános forgalmi adóját nem kell megfizetnie, illetőleg a felszámított adót, vagy VÁM-ot visszaigényelheti, a biztosított köteles erről a kárrendezés során a biztosítót tájékoztatni. A tájékoztatási kötelezettség elmulasztását, illetve a valóságnak meg nem felelő tájékoztatást a biztosító a kárenyhítési kötelezettség elmulasztásának minősíti.

9.3. A biztosító megtéríti a károsodott gépjármű mentésével, szállításával, vontatásával és tárolásával összefüggésben indokoltan felmerült és bizonyított költségeket is, legfeljebb azonban a biztosított vagyontárgy káridőponti értéke 20%-ának mértékéig. Többszöri szállítás esetén a biztosított köteles a biztosítóval előzetesen egyeztetni, és a szállítás szükségességét indokolni. Ennek hiányában térítésre nem kerülhet sor.

9.4. Balesetbiztosítás alapján a biztosító - a társadalombiztosítási szolgáltatásokon felül - személyenként a következő összegeket fizeti ki a biztosítottnak (a biztosított halála esetén örökösének):

Biztosítási esemény Szolgáltatás összege (Ft)

9.4.1. Baleseti halál 150.000,-

9.4.2. Baleseti állandó teljes rokkantság 300.000,-

9.4.3. Baleseti állandó részleges rokkantság az egészségkárosodás százalékos mértékének megfelelő összeg

9.4.4. Csonttörés, vagy csontrepedés, ill. igazolt, legalább 28 napig tartó, a balesetből eredő múlékony munkaképtelenség 3.000,-

9.4.5. Nyolc napot meghaladó tartamú kórházi ápolás 1.500,-

9.5. A balesetből eredő állandó rokkantság százalékos mértékét szervek, illetve végtagok teljes elvesztése esetén az alábbiak szerint kell megállapítani:

Sérülés meghatározása Térítési mértéke (%)

9.5.1. Mindkét szem látóképességének elvesztése, mindkét fel- és alkar, kéz elvesztése, az egyik kar, vagy kéz és comb, vagy lábszár együttes elvesztése (felső végtag és az alsó végtag csonkolása), mindkét comb elvesztése 100

9.5.2. Mindkét lábszár elvesztése 90

9.5.3. Egyik comb, vagy egyik felkar elvesztése 80

9.5.4. Egyik lábszár elvesztése, egyik alkar elvesztése, beszélőképesség teljes elvesztése, mindkét fül hallóképességének elvesztése 70

9.5.5. Egyik kéz elvesztése 60

9.5.6. Egyik láb elvesztése 40

9.5.7. Egyik szem látóképességének teljes elvesztése 35

9.5.8. Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése 25

9.5.9. Egyik ujj elvesztése 10

9.6. A balesetből eredő állandó egészségkárosodás százalékos mértékét a 9.5. pontban felsorolt szervek, illetve végtagok elvesztése után azonnal, egyébként pedig legkésőbb a baleset után egy évvel kell megállapítani. A fel nem sorolt esetekben a maradandó részleges egészségkárosodás mértékét a biztosító orvosa állapítja meg.

9.7. Ha a biztosítási esemény bekövetkezésekor a gépjárműben a hatóságilag engedélyezetttnél többen utaztak, az egyes személyeknek fizetendő balesetbiztosítási szolgáltatás összege akként kerül kifizetésre, hogy a hatóságilag megengedett létszámmra vonatkozó balesetbiztosítási összegeket a biztosító a tényleges utas létszámra vetítve arányosan csökkenti.

9.8. A balesetbiztosítás szempontjából biztosított a gépjármű vezetője. A tehergépkocsi, közúti és mezőgazdasági vontató, valamint a különleges gépjármű esetében a gépjármű vezetőjén kívül legfeljebb két kísérő minősül biztosítottnak.

9.9. Nem biztosított a gépjárművet eltulajdonító, vagy azt önkényesen elvevő gépjárművezető.

9.10. A balesetbiztosítási szolgáltatások - külön díj ellenében - a szerződő választása szerint megkértszerezhetők.

9.11. A biztosító jogosult a szolgáltatás mértékét olyan arányban csökkenteni, amilyen mértékben a szerződő (biztosított) szerződési kötelezettségének, különösen a gépjármű hasznosítási jellegére vonatkozó tájékoztatási kötelezettségének megsértése közrehatott a kár bekövetkezésében, illetőleg amilyen mértékben a kötelezettségszegés befolyásolta a biztosító szerződéskötési szándékát.

10. Önrészesedés

10.1. A biztosító a biztosítási esemény miatt bekövetkezett kárt - a balesetbiztosítási szolgáltatások kivételével - a szerződő (biztosított) által választott önrészesedéssel csökkenti.

10.2. Az önrészesedés mértékét a - biztosított (szerződő) - a szerződés (kötvény) tartalmazza. Ha a biztosítási esemény során kizárólag az utastér üvegezése sérül, és a sérülés javítással helyreállítható, a biztosító a javítás összegéből önrészesedést nem von le. Amennyiben a biztosítási esemény során kizárólag az utastér üvegezése sérül, de a sérülés nem javítható, a biztosító a választott önrészesedésnek csak a százalékos mértékét veszi figyelembe.

10.3. Nem kerül kifizetésre az önrészesedést el nem érő mértékű kár.

11. A biztosító mentesülése

11.1. A biztosító mentesül a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, ha bizonyítja, hogy a kárt a biztosított (szerződő), vagy vele közös háztartásban élő hozzátartozója, illetve jogi személyek, és egyéb szervezetek esetében a gépjármű kezelését, karbantartását, illetőleg e tevékenységek irányítását végző alkalmazottja, megbízottja, tagja, vagy egyébként vezető állású tisztségviselője, jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

A balesetbiztosítási szolgáltatás teljesítése alól a biztosított baleseti halála esetén a biztosító akkor is mentesül, ha a biztosítási eseményt a biztosított örökösének szándékos magatartása okozta.

11.2. Súlyosan gondatlannak kell tekinteni a 11.1. pontban felsorolt személyek eljárását különösen a következő esetekben:

11.2.1. a biztosítási eseménnyel összefüggő szándékos súlyos bűncselekmény;

11.2.2. a biztosítási eseményt előidéző 0,8 ezreléket meghaladó mértékben ittas állapot, kábítószer, vagy egyéb bódulatkeltésre alkalmas szer hatásával összefüggésben tanúsított magatartás;

11.2.3. a biztosított gépjármű érvényes gépjárművezetői engedély nélkül történő vezetése; (Nem minősül gépjárművezetői engedély nélküli vezetésnek, ha a biztosított (szerződő), vagy hozzátartozója, továbbá a gépjárművezetői képzésre, vizsgáztatásra használt gépjárművet vezető személy nem rendelkezett gépjárművezetői engedéllyel, de annak érdekében folytatott gyakorlás (vizsga) közben keletkezett a kár, feltéve, hogy a gépjárművezetés (vizsgáztatás) hatóság által engedéllyel ellátott oktató (vizsgáztató) jelenlétében történt. Ugyancsak nem minősül gépjárművezetői engedély nélküli vezetésnek, ha a gépjárművet lejárt gépjárművezetői engedéllyel vezették, de azt a káreset után 30 napon belül, változatlan feltételekkel meghosszabbították.)

11.2.4. a biztosítási esemény a gépjármű - hatóság által megállapított - elhanyagolt műszaki állapotával okozati összefüggésben következett be. Elhanyagoltnak tekinti a biztosító a gépjármű műszaki állapotát, ha a gépjármű az üzemelésre vonatkozó hatósági előírásoknak nem felel meg.

11.3. Mentésül a biztosító szolgáltatási kötelezettségének teljesítése alól, ha a kár államhatalmi, államigazgatási szerv rendelkezése folytán következett be.

11.4. A biztosítottnak (szerződőnek) a biztosított gépjárműre, illetve az azzal végzett tevékenységre vonatkozó, a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket illető közlési kötelezettségének megszegése esetén a biztosító szolgáltatási kötelezettsége nem áll be, ha csak nem bizonyítják, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződéskötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében. Különösen lényeges a biztosítás elvállalása szempontjából valamennyi olyan körülmény, tény vagy állapot, amelyre tekintettel a biztosító a jelen feltételek szerint pótdíjat számít fel (lásd 8.8. és 8.9. pontok).

11.5. Nem áll be a biztosító szolgáltatási kötelezettsége, ha a biztosított a 12.3. vagy 12.4. pontban foglalt okiratokat önhibájából nem mutatja be.

12. Kárbejelentés, kárrendezés

12.1. A biztosítási eseményt az annak bekövetkezését, vagy a biztosított (szerződő) tudomására jutását követő két munkanapon belül be kell jelenteni a biztosítónak. A gépjárműben keletkezett tűz-, vagy robbanás-kárt a tűzrendészeti hatóságnak is be kell jelenteni. A biztosított köteles a kárt tőle telhető mértékben enyhíteni.

12.2. A biztosított (szerződő) a következő okiratokat tartozik a biztosítónak bemutatni:

12.3.1. a kötvény és az utolsó díjbefizetési igazolás;

12.3.2. a gépjárművet a biztosítási esemény bekövetkezésekor vezető személy gépjárművezetői engedélye;

12.3.3. a gépjármű forgalmi engedélye;

12.3.4. tűz-, vagy robbanás-kár esetén a tűzvizsgálati jelentés;

12.3.5. gépjármű forgalomból történő végleges kivonásáról szóló határozat.

A biztosító a kráigény elbírálásához és a biztosítási szolgáltatás igénybe vételére (kártérítésre) való jogosultság megállapításához szükséges egyéb okiratok bemutatását is kérheti a biztosítottól (szerződő).

12.4. A balesetbiztosítás alapján bejelentett igény elbírálásához - a 12.3. pontban írtakon kívül - a biztosító igényelheti a következő okiratok bemutatását is:

12.4.1. halotti anyakönyvi kivonat;

12.4.2. orvosi jelentés;

12.4.3. kórházi zárójelentés;

12.4.4. orvosi igazolás keresőképtelen állapotról;

12.4.5. az örökös minőséget megállapító közjegyzői, vagy bírósági határozat;

12.4.6. jogerős szabálysértési határozat, vagy büntető bírói ítélet;

12.4.7. rendőri véralkohol-vizsgálat eredménye.

12.5. A biztosító nem téríti meg a kárt annyiban, amennyiben a biztosított (szerződő) kárbejelentési kötelezettségének késve tesz eleget és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlené váltak.

12.6. A jelen szerződésből származó igények elévülési ideje 2 év.

13. A biztosító teljesítési kötelezettsége

13.1. A biztosító alkalmazottja vagy megbízottja a kárbejelentés alapján köteles a gépjárművet 5 munkanapon belül megvizsgálni, a bekövetkezett kárról kárfelvételi jegyzőkönyvet készíteni, továbbá köteles a helyreállítás során az első szemle alkalmával nem feltárható sérüléseket a pótszemlén jegyzőkönyvileg is rögzíteni.

13.2. A biztosító szolgáltatását az azt követő 15 napon belül teljesíti, hogy a kárrendezéshez szükséges utolsó okirat (lásd 12.3. és 12.4. pontok) benyújtották.

13.3. A biztosítási szolgáltatást a biztosító a biztosított részére teljesíti. A biztosított a szolgáltatás átvételére írásban (teljes bizonyító erejű magánokirati formában) más személyt is meghatalmazhat. Nem a biztosított részére teljesíti a biztosító a szolgáltatást, ha a gépjármű forgalmi engedélyében elidegenítési és terhelési tilalom, illetve a tulajdonost terhelő egyéb korlátozás szerepel, avagy a biztosított a szolgáltatás iránti engedményezésre más jogcímen (pl. kölcsönszerződés) köteles.

14. A külföldön bekövetkező károk rendezése

14.1. Külföldön bekövetkező biztosítási eseményt - ha a gépjármű mozgásképtelenné vált - a biztosító által a biztosítottnak (szerződőnek) átadott jegyzékben szereplő segítségnyújtó külföldi biztosítónak is be kell jelenteni a biztosító által a biztosított (szerződő) részére kiállított kötvény bemutatásával. A bejelentés elmulasztásából eredő többletköltséget a biztosító nem téríti meg.

14.2. A segítségnyújtó külföldi biztosító meghatározza, hogy a mozgásképtelenné vált gépjárművön szükségjavítást kell-e elvégezni, vagy annak hazaszállítása iránt kell intézkedni. Szükségjavítás a gépjárműnek a biztonságos továbbhaladást célzó javítása, legfeljebb 600 USA dollárig. A segítségnyújtó külföldi biztosító a szükségjavítás költségeit önrészesedés levonása nélkül közvetlenül a külföldi javítónak fizeti ki. Az önrészesedés elszámolása a biztosító által Magyarországon végzett kárrendezés során történik. A gépjármű végleges javítására csak Magyarországon kerülhet sor.

14.3. A biztosító - bizonylatok ellenében - utólag és forint fizetőeszközben téríti meg a gépjárművel a biztosítási esemény bekövetkezésekor utazó személyek hazatérésének költségét gyorsvonat II. o. díjszabásnak megfelelően, ha a gépjármű biztosítási esemény kapcsán üzemképtelenné vált, és szükségjavítással nem helyezhető üzembe.

14.4. A tűz- és robbanás kárt a káresemény helye szerint illetékes külföldi hatóságnak is be kell jelenteni.

14.5. A károsodott gépjármű véglegesen csak a biztosító hozzájárulásával hagyható külföldön.

15. Egyéb rendelkezések

15.1. A biztosított a szerződés tartama alatt bekövetkezett valamennyi, a biztosító kockázatvállalása szempontjából jelentős változást köteles 5 napon belül a biztosítónak bejelenteni.

A kockázatvállalás szempontjából jelentős változások a következők:

15.1.1. a biztosított, szerződő, kedvezményezett nevének (cégnevének) vagy lakcímének (székhelyének) megváltozása;

15.1.2. a gépjármű telephelyének megváltozása;

15.1.3. a gépjármű rendszámának vagy alvázszámának, színének megváltozása;

15.1.4. a gépjármű hasznosítási módjának megváltozása (személy- vagy áru-bérfuvarozás, veszélyes anyag- vagy áruszállítás megkezdése vagy megszüntetése, illetve oktató- vagy bérgepkocsiként történő üzemeltetés megkezdése vagy megszüntetése);

15.1.5. a gépjárműnek a közúti forgalomból történő ideiglenes kivonása;

15.1.6. a gépjármű fődarabjának garanciális cseréje;

15.1.7. más biztosítótársaság, amely a gépjárműben keletkezett kár megtérítésére köteles, szolgáltatását annak alapján teljesítette, hogy a gépjármű javítását gazdaságtalannak találta (totálkár).

15.2. Amennyiben a biztosító a kárt megtérítette, út illetik meg mindazon jogok, amelyek a károkozóval szemben a biztosítottat illették meg. A biztosító megtérítési igénnyel nem lép fel a károkozóval szemben, ha az a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó.

15.3. A biztosító fenntartja jogát a biztosítási szerződés módosításának indítványozására. A szerződésmódosítás az évfordulóval történhet. A biztosító a tervezett módosításról a biztosítottat (szerződőt) legkésőbb az évfordulót megelőző 60. napon értesíti.